



Aan de bewoners van dit pand

Datum 11 november 2020  
Betreft Keuze definitieve route buslijn 6 Hatert

**Postadres**

Gemeente Nijmegen  
SR10  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**

Eef Neienhuijsen  
e.neienhuijsen@nijmegen.nl  
06-20396409

**Ons kenmerk**

D200825799

Beste buurtbewoner,

Sinds december 2019 rijdt buslijn 6 een nieuwe route door de wijk. Sinds die tijd zijn we ook met de buurt in gesprek over de route. Bewoners langs 'de nieuwe route' zijn niet blij met de bus door hun straten. Bewoners langs 'de oude route' geven aan de bus niet terug te willen. Dit maakt het moeilijk om voor iedereen een passende oplossing te vinden en een keuze te maken waar iedereen tevreden over is.

Op verzoek van bewoners uit de Van der Duyn van Maasdamstraat en de Cort van der Lindenstraat heeft de gemeente opnieuw gekeken naar de route van lijn 6. Deze bewoners waren ook het meest verrast en getroffen, omdat we hen niet op tijd hebben ingelicht. Zij kregen pas vlak voor de invoering informatie over de (nieuwe) bus in hun straat. Daar hebben we als gemeente een fout gemaakt. Waarvoor nogmaals excuses.

Daarnaast hebben we deze zomer verschillende verkeersonderzoeken laten uitvoeren. Om te weten wat er speelt en te vertellen wat er kan, was er op dinsdag 29 september een digitale bewonersavond.

**Opties**

We hebben vier routes onderzocht, waarvan er twee als beste opties zijn gepresenteerd tijdens de digitale bewonersavond. Dat zijn de huidige route en een eenrichtingsvariant. Dit zijn routes die de goedkeuring krijgen van onze verkeerskundigen, Breng en de politie en die financieel haalbaar zijn. Van de avond is een opname gemaakt die u kunt terugkijken op [nijmegen.nl/mijnwijkplan](http://nijmegen.nl/mijnwijkplan). Daarna kon iedereen vóór woensdag 21 oktober een reactie geven en argumenten aandragen. We hebben nog enkele tientallen reacties gekregen via Mijnwijkplan, telefonisch en per mail. Veel dank daarvoor. Deze reacties lieten echter weer een grote verdeeldheid zien.

### **Lastige keuze**

Het is een lastige keuze. We moeten verkeersveiligheid, overlast, kosten en duurzaamheid tegen elkaar afwegen. We hebben uiteindelijk besloten de ervaren overlast te verdelen in de wijk en daarom gekozen voor de eenrichtingsvariant. Dat betekent dat buslijn 6 in de loop van volgend jaar staduitwaarts vanaf de Malderburchtstraat via de Van der Duyn van Maasdamstraat naar de Cort van der Lindenstraat rijdt en stadinwaarts via de Thorbeckestraat naar de Malderburchtstraat.

### **Verbeteren en herinrichten straten**

Om de bus zo goed mogelijk te laten rijden met zo min mogelijk overlast voor de omgeving passen we straten aan. De werkzaamheden in de Van der Duyn van Maasdamstraat en op de hoek van de Cort van der Lindenstraat gaan we dit jaar uitvoeren. Het gaat dan om met name de bochtverbreding bij de Cort van der Lindenstraat en de aanleg van extra parkeervakken. We streven er naar de overige werkzaamheden in de Malderburchtstraat in de eerste helft van 2021 uit te voeren.

Zodra de werkzaamheden starten, informeren en betrekken we de bewoners uit de betrokken straten.

Met vriendelijke groet,



B.J.H.M Velthuis

Wethouder, Wijken, Openbare Ruimte, Vastgoed, Sport en Accommodatie