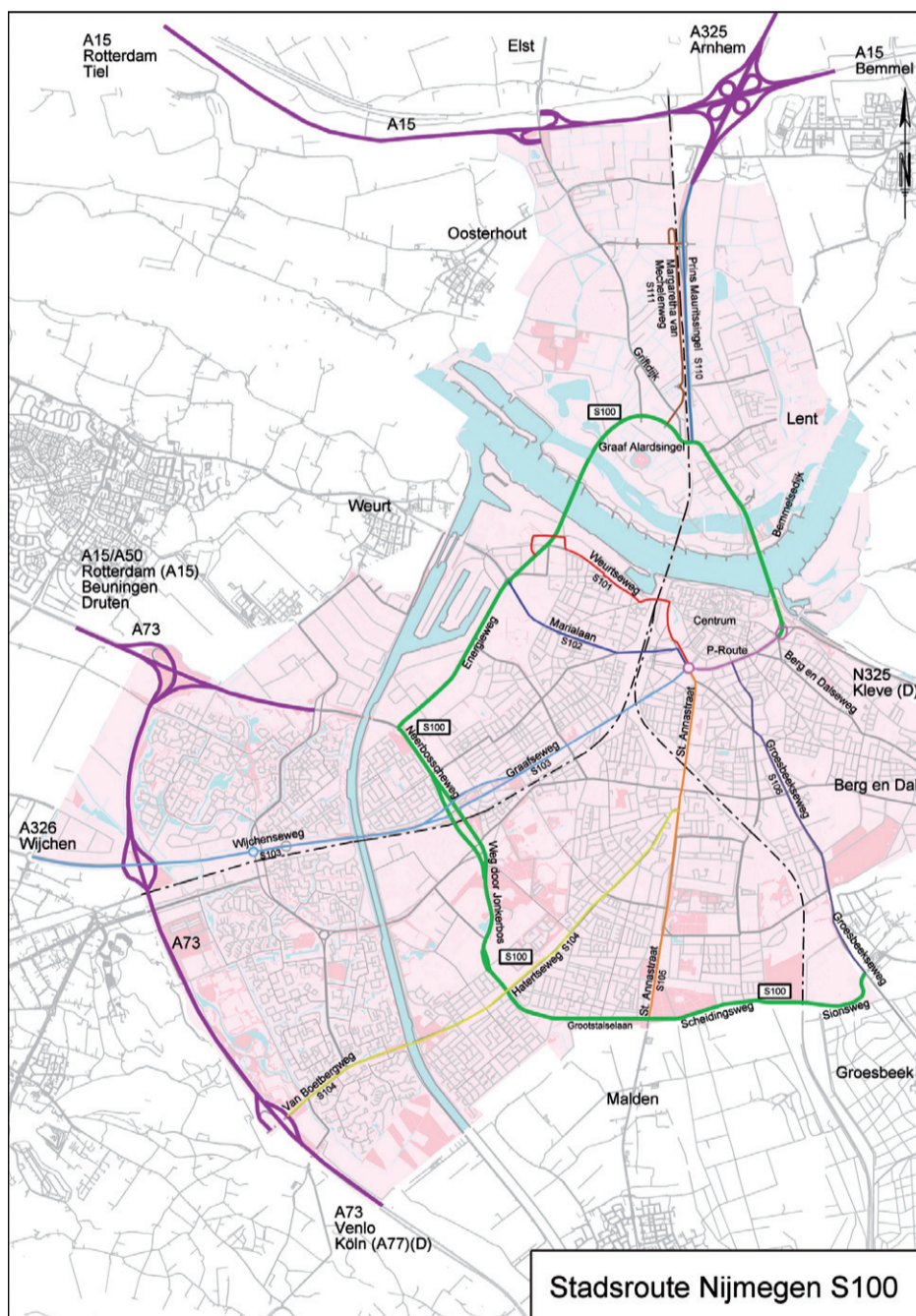


Nieuwe stadsroute S100: de slimme route naar je werk



Op zaterdag 23 november wordt de nieuwe stadsbrug De Oversteek feestelijk geopend. Vanaf maandag 25 november kan het verkeer over de brug rijden. Dat betekent dat automobilisten meer keuze hebben in de route naar hun bestemming in Nijmegen. De verkeersdrukke op de route via de Waalbrug en de singels zal gaan afnemen: belangrijk voor de bereikbaarheid van onze stad! De gemeente heeft in aansluiting op de nieuwe brug een aantal wegen opnieuw ingericht, om het verkeer daar soepeler te laten doorrijden. Deze nieuwe stadsroute heet de S100.



Waarom de S100?

Voor de bereikbaarheid van de stad is het belangrijk dat verkeer dat Nijmegen inrijdt, ook soepel kan doorrijden naar belangrijke bestemmingen in de stad, zoals de grote bedrijventerreinen en werkgebieden. De drukke route via de Waalbrug en singels door het centrum is niet geschikt om al het stadsverkeer te verdelen. Daarom heeft de gemeente met de komst van de nieuwe brug een alternatieve route aangelegd: de S100. Allerlei slimme maatregelen zorgen dat het verkeer daar zo soepel mogelijk door de stad kan rijden, ook in de spits.

Hoe loopt de S100?

De S100 is geen volledige ringweg om het centrum, maar heeft een hoefijzervorm. Het belangrijkste deel loopt van het nieuwe splitsingspunt bij Lent via de nieuwe stadsbrug De Oversteek naar de Energieweg, Neerbosscheweg, Weg door Jonkerbos,

Grootstalselaan, Scheidingsweg, eindigend op de rotonde bij de Sionsweg. Omdat de bereikbaarheid van het centrum via de Waalbrug belangrijk blijft, hoort ook de route van het nieuwe splitsingspunt bij Lent via de Waalbrug naar het Keizer Traianusplein tot de S100.

Slimme route

Diverse kruisingen zijn aangepast om het verkeer sneller te kunnen verwerken. Verkeerslichten worden zo ingesteld dat verkeer op de route zoveel mogelijk groen krijgt. En de reistijd wordt continu gemeten, zodat het verkeersregelsysteem in de stad elk moment kan worden aangepast op de drukte en calamiteiten. Informatiepanelen langs de weg en navigatiesystemen in de auto kunnen daarmee actuele informatie doorgeven over de situatie op de routes. En op bepaalde plekken geven borden aan wat de beste snelheid is om niet voor rood licht te hoeven stoppen.

Betrouwbaar alternatief

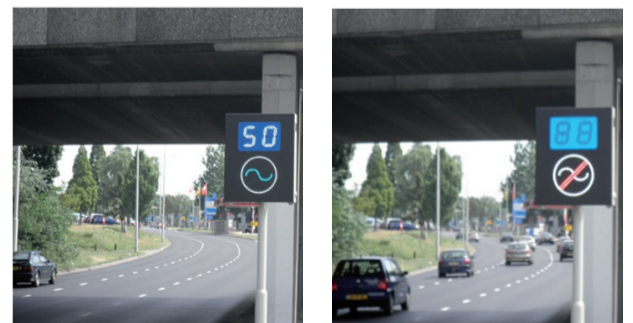
De S100 is betrouwbaarder dan een route door het centrum. Deze nieuwe stadsroute is echter geen wondermiddel. Files kunnen nog steeds ontstaan. En het verkeerslicht staat er niet alleen op groen. Bovendien moeten automobilisten nog ontdekken wat voor hen de prettigste route is, en moeten de systemen het komend half jaar daarom nog worden afgesteld op het daadwerkelijke verkeer dat op de route gaat rijden. Ondanks dat de reisafstand misschien wat langer is dan de kortste route dwars door de stad, wordt de S100 vaak toch de snelste route en zeker de meest betrouwbare route. De drukte in de stad wordt beter verdeeld en er is met de S100 meer keuze voor de automobilist.

Wanneer is de S100 voor u een slimme keuze?

Enkele voorbeelden:

- o voor verkeer vanuit de Nijmeegse wijken dat naar het centrum of verder door in noordelijke richting rijdt (A15)
- o voor verkeer vanuit de Nijmeegse wijken naar de A73
- o voor logistiek verkeer en werknemers die naar de grote bedrijventerreinen in het zuiden en westen van Nijmegen rijden (Winkelsteeg, Novio Tech Campus, Kanaalhavens)
- o voor bezoekers aan het CWZ die vanuit Nijmegen-Noord of noordelijke richting komen. Een betrouwbaar alternatief voor de drukke route via Waalbrug, singels en Graafseweg.
- o voor verkeer vanuit de richting A73/ Dukenburg/Lindenholt en Hatert dat richting Campus Heijendaal, of richting Nijmegen-Centrum, Noord en A15 rijdt.
- o voor verkeer vanuit Groesbeek richting Nijmegen centrum en West (in plaats van de route via de Groesbeekseweg singels-Marialaan of Groenestraat - Wolfkuilseweg).

Displays met snelheidsadvies; het display geeft aan of er een 'groene golf' is en de automobilist bij het volgende verkeerslicht kan doorrijden.



Groene Golf

Op diverse plaatsen langs de S100 komen signaalborden met de adviessnelheid om groen te krijgen bij het volgende verkeerslicht. Op de borden staat of op dat moment een 'groene golf' mogelijk is. Op de Neerbosscheweg werkt dit systeem al een paar maanden, tussen de Graafseweg en Nieuwe Dukenburgseweg en tussen de Energieweg en knooppunt Neerbosch. De doorstroming op dit deel van de stadsroute is verbeterd, terwijl de wachttijden bij rood licht op de zijwegen aanvaardbaar blijven. Voor andere plekken wordt nog onderzocht of dit systeem het verkeer ter plekke beter laat doorstromen.

Meer informatie zie: www.nijmegen.nl/s100